

Mijn naam is Harry Prins.

In het dagelijks leven ben ik organisatie-adviseur, maar daarnaast heb ik een passie voor techniek. Ik ben lid van MVSV vanaf 2010. In 2012 werd ik gevraagd om penningmeester te worden; geen probleem, omdat onze vorige penningmeester Ron al een keurige opzet had gemaakt in Excel. Die spreadsheet wordt tot op de dag van vandaag gebruikt (in iets gewijzigde vorm).

In de zomer van 2012 hebben we met alle toenmalige leden gesproken over de toekomst en wensen voor MVSV. We hebben toen met z'n allen geconstateerd dat een eigen vaste vaarplek met clubhuis een belangrijke voorwaarde is om de lol in de club te houden, dat stond bovenaan ieders verlanglijstje.

Omdat ik in die periode tijd had heb ik mijzelf min of meer de opdracht gegeven om dat voor elkaar te krijgen. Dat is na veel tegenwind, omzwervingen, vergunningsaanvragen, geregeld en met veel inzet van de leden uiteindelijk gelukt. We hebben nu een eigen clubhuis aan ons eigen vaarwater met (drijvende) steiger.

Intussen werd het steeds noodzakelijker de oude website te vervangen. Het onderhoud was tijdrovend en werd steeds lastiger. Omdat ik dit ook wel interessant vond heb ik na input van een aantal leden een opzet gemaakt voor de nieuwe website. Na verkenning van Joomla en Drupal uiteindelijk toch gekozen voor realisatie in WordPress (= CMS Content Management System). Om die reden ben ik naast penningmeester ook webmaster van www.mvsv.nl

Zoals gezegd heb ik een passie voor techniek, dingen bouwen en werkend maken. Daarvoor is modelbouw natuurlijk een geweldige hobby. Ik heb in 2001 een Smit Rusland gebouwd (bouw pakket van Billing Boats), 2-motorig, met een Futaba F14. Voor een beginner is zo'n bouw pakket een hele goede start. Ik vaar nog steeds zeer regelmatig en met plezier met dit schip. Daarnaast ben ik in 2012 begonnen met een LC fregat te bouwen, schaal 1:72, lengte van het model iets meer dan 2 m. Het "grote" voorbeeld is Zr. Ms. Zeven Provinciën, in 2005 in dienst gesteld, gebouwd bij De Schelde te Vlissingen.

In 2004 ben ik opnieuw begonnen met treintjes, een oude jeugdliefde. Ik rij met schaal H0 (1:87), NL goederenmaterieel, tijdperk V (dus veel modern dieselmaterieel, dat je op de Maasvlakte, Kijfhoek en de Betuweroute in het echt kunt bekijken). Het is een baan van 3.80 x 3.80, zo'n 45 m in 2 verdiepingen. Aangestuurd vanaf de laptop, met Koploper en een Intellibox. Dus wissels zet je om met een muisklik, locomotieven stuur je aan vanaf het laptopscherm. Het is echter niet alleen met treintjes rijden, ook de bouw van de scenery is erg leuk om te doen. Daar kan ik nog wel een poosje mee vooruit.

Intussen kwam ik in 2013 via het FabLab Bergen op Zoom (zie www.fablab.nl) in aanraking met de mogelijkheden van een (kleine) CNC freesmachine, lasersnijders, stickersnijders en 3D printers, met name voor modelbouwtoepassingen. Met die achtergrond ben ik op zoek gegaan naar betaalbare machines en hulpmiddelen om typische modelbouw materialen als multiplex, polystyreen, polycarbonaat, messing, aluminium en (dun) plaatmateriaal te verspanen. De vereiste nauwkeurigheid is daarbij voor mij minder belangrijk.

Ik experimenteer inmiddels volop met een 3D printer (Felix 2.0), een Stepcraft CNC portaalfreesmachine en een stickersnijder. Daarvoor heb ik mijzelf ook het computertekenen aan moeten leren, voor mij een pittige opgave...

Bij modelbouw hoort natuurlijk ook "kleuren". Ik gebruik daarvoor meestal Acrylverven (waterbasis) en (sinds kort) een airbrush.

Ook aan robotica mag ik graag snuffelen. Stappenmotoren, servo's en elektronica, aangestuurd vanuit Arduino, sensoren en C. Een wereldje op zich..

Kortom, klooiën met techniek is voor mij een belangrijke drijfveer achter de modelbouw en MVSV is daarnaast ook gewoon een gezellige club mensen.

Vragen of opmerkingen ? Elders op de website vind je mijn emailadres.

Groetjes,
Harry.