

Hoi ik ben Bert.

Ik ben sinds 2007 lid van MVSV en heb hier naast mijn algemene hand- en spandiensten een aantal jaren in de kascontrole- en activiteitencommissie gezeten. Actief - samen met andere leden – geholpen bij de verhuizing en opbouw van de nieuwe en huidige clublocatie. Sinds ik wat meer eigen tijd kreeg en er toch ook wel behoefte aan mijn goede bedoelingen was bekleed ik een bestuursfunctie, ben ik mede website beheerder en één van de sleutelhouders van onze clublocatie.

Ooit héél lang geleden ben ik eens begonnen met het bouwen van plastic vliegtuigjes, auto's, huisjes en een aantal motorfiets modellen (o.a. van het merk Protar met metalen frame). Ik heb ook nog heel even met lijnbesturing gevlogen (vliegtuig met brandstofmotor zonder RC maar met 2 lijnen zoals je een vlieger bestuurt en die dus rondjes om jou heen draait / vliegt).

Daarna vanwege andere bezigheden een hele poos weinig of niets op het gebied van modelbouw gedaan en sinds een jaar of tien á vijftien ben ik weer redelijk actief.

Vanwege mijn voorliefde voor alles wat met water (behalve regen) te maken heeft was het een logische stap om met de modelbouw in die richting verder te gaan.

Inmiddels heb ik diverse scheepjes op de plank staan, variërend van slepers, visserij vaartuigen, offshore vaartuigen, zeilvaart, vrachtvaart (zowel binnen- als zeevaart) en recent ook stoomvaart.

Mijn grote voorkeur gaat uit naar de klassiek gelijnde schepen, schepen met een verhaal en een stukje herkenbare nostalgie of geschiedenis – maar met alle respect voor de ontdekkings- en handelsreizigers van vroeger geen VOC gedoe - en verder alles waar er (veel) minder dan 13 van in een dozijn zitten.

Sommige schepen zijn nieuw door mij gebouwd, andere zijn schepen die eerder een andere eigenaar hadden en die ik soms kreeg of kocht om zelf op te knappen en daarmee in bepaalde gevallen een nieuw en 2^e leven gaf.

Een aardig voorbeeld hiervan is mijn binnenvaartschip de “Morgenster”. Ooit is dit schip als een karkas door iemand aan de vereniging geschonken. Daar heeft het lange tijd zonder verdere interesses in de hoek gelegen en toen hij dreigde de Kliko in te gaan heb ik hem mee naar huis genomen waarna hij nog aardig opgedroogd is (zie op de site het linkje onder bouwverslagen [“Morgenster vrachtschip”](#)).

Vrijwel alles wat ik bouw is voorzien van afstand bediening want behalve het bouwen beleef ik ook veel plezier aan het varen en demonstreren - op bijvoorbeeld een MVSV evenement - met deze modellen.

Waarom MVSV voor mij? Omdat ik het een mooie, leuke en gezellige club met onder de leden een breed scala van modellen en interesses vindt. De clublocatie is schitterend en bijna uniek voor een vereniging van onze omvang. De activiteiten of evenementen waar aan deelgenomen wordt cq. waar we voor gevraagd worden zijn divers, afwisselend met ook weer niet al teveel verplichtingen.

Wat hoop of verwacht ik van MVSV? Mijn hoop en verwachting ligt bij nog wat nieuwe aanwas van leden erbij zodat we op evenementen ons nog beter dan dat we al doen kunnen presenteren. Verder een gezonde voorgang van datgeen en zoals we tot nu toe bezig zijn.

Groet, Bert