

De renovatie van een ruim 160 jaar oud scheepsmodel.

Ik heb van een kennis die wist dat ik modelbouw doe, een bootje gekregen. Deze was van zijn vader geweest en die had de boot weer van zijn vader gekregen en die had het ook weer van zijn vader gekregen. Deze was een schipper die in Friesland op de Friese meren en IJsselmeer goederen vervoerden met een vergelijkbaar bootje. Mogelijk zijn hier modellen van gemaakt en deze overgrootvader had deze gekregen bij een jubileum, zo is het familieverhaal door verteld. Rond 1860. (een platbodem of skûtsje) [Scheepsmodel van een houten skûtsje.](#)

De boot weegt behoorlijk zwaar, mogelijk is hij uit één balk gemaakt, leuk is wel leg je de boot op een zijkant dan komt de boot weer gelijk rechtop dus het zwaarte punt is dan wel goed. De kajuit is uit meerdere onderdelen gemaakt, boven in de mast zijn drie blokken gezet waarmee je het zeil kan laten bewegen als je vaart. De verf/vernis is goed gebleven, daar kwam geen kwast aan te pas.

De boot was er behoorlijk aan toe, het touw- of lijnenwerk van de zeilen waren totaal verduurd, het zwaard, roer, vlag en blokjes in mast zaten los en de stang om de mast mee te borgen was krom.



Het model in de staat zoals het was toen ik het kreeg.

Eerst gezocht voor goede draad en de kleur, op Googel gekeken hoe het zeil gespannen en opgetuigd wordt, er waren verschillende voorbeelden en oude tekeningen en uiteindelijk gevonden. De mast weer recht opgezet en de stang geborgd op het dek, bij de giek van het grote zeil zat nog een borgblok aan voor het neerhalen van de hoofdmast, deze ook aangebracht. Een paar nieuwe katrollen gezet op groot zeil en bij de kajuit/giek om het zeil van links en recht te laten gaan. Het zwaard vastgezet, het roer eraan gemaakt de vlag erop en de vlag in de grote mast gezet.



Het model na de renovatie.

De tuigdraden er weer goed aanmaken was ook weer een klus van goed kijken waar ze langst lopen en kijken of het ook nog kan bewegen, het strijken van het zeil zal ik maar zeggen. Draden gespannen voor het laten zakken en ophalen van de zwaarden. Het fokzeil vastgemaakt en draden vastgezet en ook deze kan bewegen.



Dan is dit het resultaat, het kost je dan ook wel wat uren en heb je tocht een bootje dat weer toonbaar is. Gevraagd aan de kennis of hij deze terug wilde omdat de boot allang een familiebezit is. Hij had geen idee wat hij mee aan moest. Dus staat de boot nog hier.

Door G. Huijsmans 2020 september/november