

Bouwverslag Betonningsvaartuig Frans Naerebout deel 1: Inleiding

Al tijdens het bouwen van de zeesleper HmMS Orkaan A837 af en toe nagedacht over het volgende project en uiteindelijk besloten om de het betonningsvaartuig Frans Naerebout te gaan bouwen van de nederlandse kustwacht. Waarom, dat heb ik mezelf ook afgevraagd, ik ben tot de conclusie gekomen dat ik blijkbaar een voorliefde heb voor hollandse schepen en iets zoek wat ik nog niet heb gedaan/gemaakt, een schip wat er al langer is of is geweest en liefst wat nog niet of nauwelijks is gebouwd. Het moet in ieder geval iets zijn waar voor mij een uitdaging in zit en dus iets te leren. Oke en nu het schip en de naam.

Frans Naerebout, de persoon

Frans Naerebout was als loods te Vlissingen gestationeerd en aldaar belast met het binnenbrengen van de schepen der Oostindische Compagnie (1781). Had zich voordien (met zijn broer Jacob) reeds onderscheiden door een spectaculaire redding van 87 opvarenden van het compagnieschip Woestduin, dat op 25 juli 1779 in vliegende storm op de Noorderrassen aan stukken was geslagen. Deze heldendaad gaf de gebroeders Naerebout landelijke bekendheid.^[1] In uitbundig proza (te Water) of lyrische verzen (Bellamy, Rhijnvis Feith, Loosjes) werd hun onverschrokkenheid geprezen. Een grafnaald in de Grote Kerk van Vlissingen, opgericht ter nagedachtenis van de bij de ramp omgekomen Daniël Octavius Barwell, herinnert aan het feit dat niet allen de schipbreuk overleefden.



Het schip Woestduin loopt vast op de Noorderrassen, 24 juli 1779, Cornelis de Jonker, naar Engel Hoogerheyden, etc., naar Mathias de Sallieth, 1780 - 1830.

Nadien gaf Frans nog diverse blijken van heldenmoed en stuurmanskunst. Zo bijvoorbeeld bij de Zuiderburg, die in december 1788 naar China uitzeilde met 400 man en 500.000 gulden aan contanten aan boord, op de Rassen zijn roer verspeelde en zes dagen hulpeloos in het ijs rondreef. Naerebout wist het schip vanuit Westkapelle te bereiken en naar Plymouth te brengen. Op de boulevard in vlissingen staat een standbeeld van hem en hij wordt geroemd in het Zeeuwse volkslied.

Frans Naerebout, het schip

De Frans Naerebout is een zeegaand betonningsvaartuig gebouwd door Damen. Dit schip zorgt door het plaatsen van boeien voor de 'bewegwijzering' op zee. Ook ondersteunen ze bij calamiteiten, bijvoorbeeld bij een olieverontreiniging op zee. Naast de Frans Naerebout zijn er nog 2 nagenoeg dezelfde betonningsvaartuigen in de vaart, n.l. de Rotterdam en de Terschelling.

NAAM	Frans Naerebout
IN DIENST VAN	Rijkswaterstaat
BEHERENDE INSTANTIE	Rijksrederij
BOUWJAAR	1989
THUISHAVEN	Vlissingen
BEMANNING	6
LENGTE	44.23 meter
BREEDTE	10.27 meter
DIEPGANG	3.10 meter
SNELHEID	12 knopen
VOORTSTUWING	2x Brons-MAN, totaal 1.875 PK

NAAM	Rotterdam
IN DIENST VAN	Rijkswaterstaat
BEHERENDE INSTANTIE	Rijksrederij
BOUWJAAR	1987
THUISHAVEN	Rotterdam
BEMANNING	6
LENGTE	44.23 meter
BREEDTE	10.27 meter
DIEPGANG	3.10 meter
SNELHEID	12 knopen
VOORTSTUWING	2x Brons-MAN, totaal 1.875 PK

NAAM	Terschelling
IN DIENST VAN	Rijkswaterstaat
BEHERENDE INSTANTIE	Rijksrederij
BOUWJAAR	1988
THUISHAVEN	Terschelling
BEMANNING	6
LENGTE	44.23 meter
BREEDTE	10.27 meter
DIEPGANG	3.10 meter
SNELHEID	12 knopen
VOORTSTUWING	2x Brons-MAN, totaal 1.875 PK

