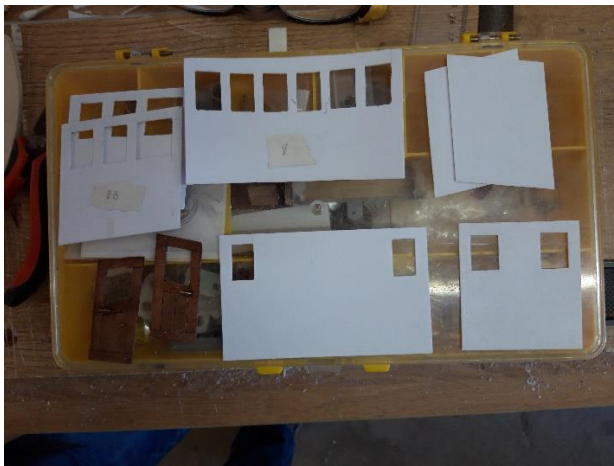


Bouwverslag van de sleepboot Hr.Ms. ORKAAN deel 5 – de Opbouw en dekken.

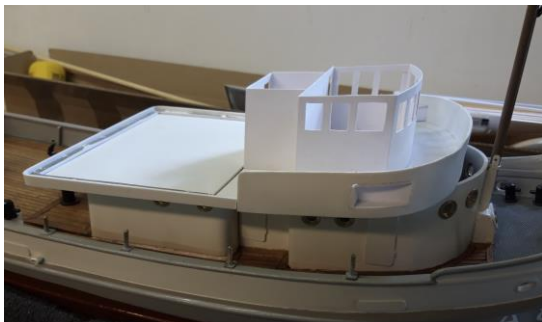
Helaas een nieuwe start

Het was de bedoeling dat het schip RC varend zou zijn echter tijdens het testen in een bak water bleek dat door het gebruik van messing voor de opbouw hij te topzwaar was geworden. Hij bleef wel drijven maar was niet stabiel genoeg. Ik ben aan het wegen geslagen en uiteindelijk was er maar een oplossing, hij moest lichter worden en dat hield in dat ik het bovenste deel van de opbouw overnieuw moest maken van lichter materiaal. Het is PE geworden sg 1.06 vs messing 8,3 dat moet lukken bovendien kan je wat je boven bespaart onderin de boot als ballast gebruiken want hij lag al wel aardig op zijn waterlijn.

De stuurhut en radiokamer



Wat foto's van de voortgang, de maatvoering was makkelijk over te nemen dus het ging wel snel en ik kon aardig wat hergebruiken.





Tussendoor controleren hoe het nu is



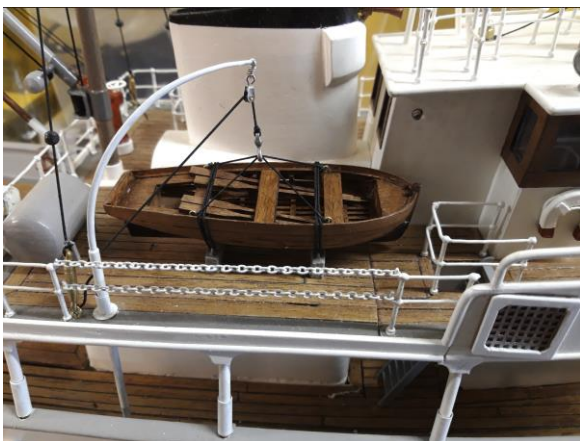
Uiteindelijk is ongeveer alles nieuw gemaakt van PE

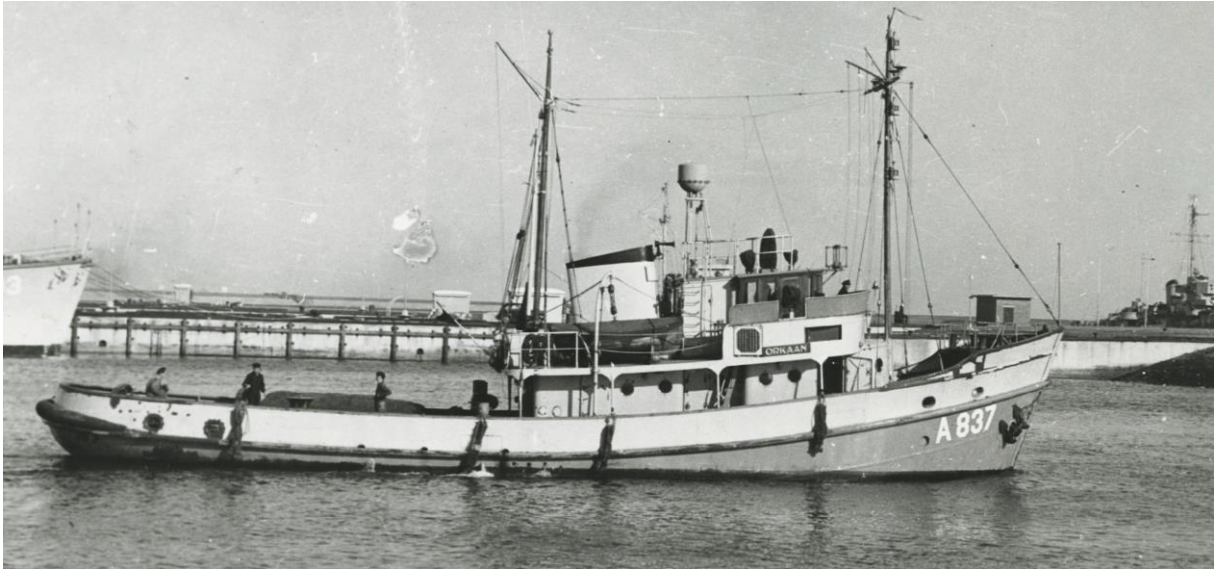




Uiteindelijk heb ik de opbouw met +/- 650 gram terug kunnen brengen en moest ik totaal 1350gr lood onderin leggen om hem goed op zijn waterlijn te krijgen. Bij de testvaart bleef hij nu goed stabiel alleen bleek dat de Emotor aan de kleine kant qua toerental was, hij was erg traag en stuurde ook slecht. Ik heb de motor vervangen van 420rpm naar 1000rpm en de roeruitslag vergroot en nu ziet het er goed uit, de snelheid is oke en de draaicircl is ongeveer 3 meter.

Nu alleen nog een lijst afwerken met details erbij zoals 2 reddingsvloten, een sloep, 2 vlaggenkasten, 4 peilers op de voormast, naamborden, trappen naar de stuurhut, scheepsbel enz. enz.





Oke dit was het laatste deel van het bouwverslag, ik heb weer een hoop geleerd en ik wil graag hierbij van de gelegenheid gebruik maken om ieder die mij heeft geholpen bij het beantwoorden van mijn vragen tijdens de bouw en ook voor de tips die ik tijdens de bouw heb gekregen te bedanken.