

Bouwverslag Betonningsvaartuig Frans Naerebout deel 7: De boeien

Wat is het bestaansrecht van een betonningsvaartuig: Het plaatsen en onderhouden van boeien voor de 'bewegwijzering' op zee. Dus moeten er een paar boeien op het model. Na even op internet gezocht te hebben blijkt dat er minimaal een paar honderd verschillende vormen en uitvoeringen in gebruik zijn dus moet je een keus maken. Ik kwam onderstaand stukje tegen en het worden de "nieuwe" boeien.

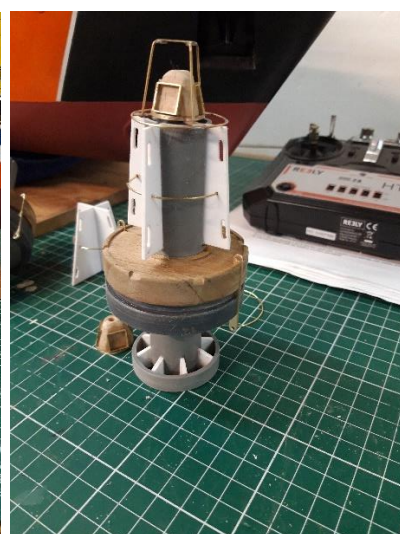
Kunststof boeien Rijkswaterstaat

De door ons (**Rombouts Kunststof Techniek RKT uit Tholen**) ontwikkelde kunststof boeien met zonnepanelen leveren Rijkswaterstaat een miljoenen besparing op. De oude ijzeren boeien moesten elke 2,5 jaar uit het water gehaald worden om ze aan de wal te stralen, verven en te voorzien van een nieuwe ketting. Dit tijdrovende en kostbare ritueel behoort met de innovatieve oplossing van RKT voorgoed tot het verleden. We ontwikkelen de boeien samen met een bedrijf uit Almelo en een Franse onderneming. De komende jaren worden er naar verwachting jaarlijks tussen de 200 en 500 kunststof boeien geproduceerd.



Met behulp van foto's, filmpjes een tekeningetje gemaakt en het was, als je het een beetje goed wil doen, toch wel weer zoveel werk dat het een apart projectje is geworden. (ongeveer een week)

Wat foto's van de voortgang.





Achteraf viel het eigenlijk wel mee en waren ze net op tijd klaar voor de modelbouwbeurs in Rosmalen. Al met al was het was het een “boeiend” projectje 😊

