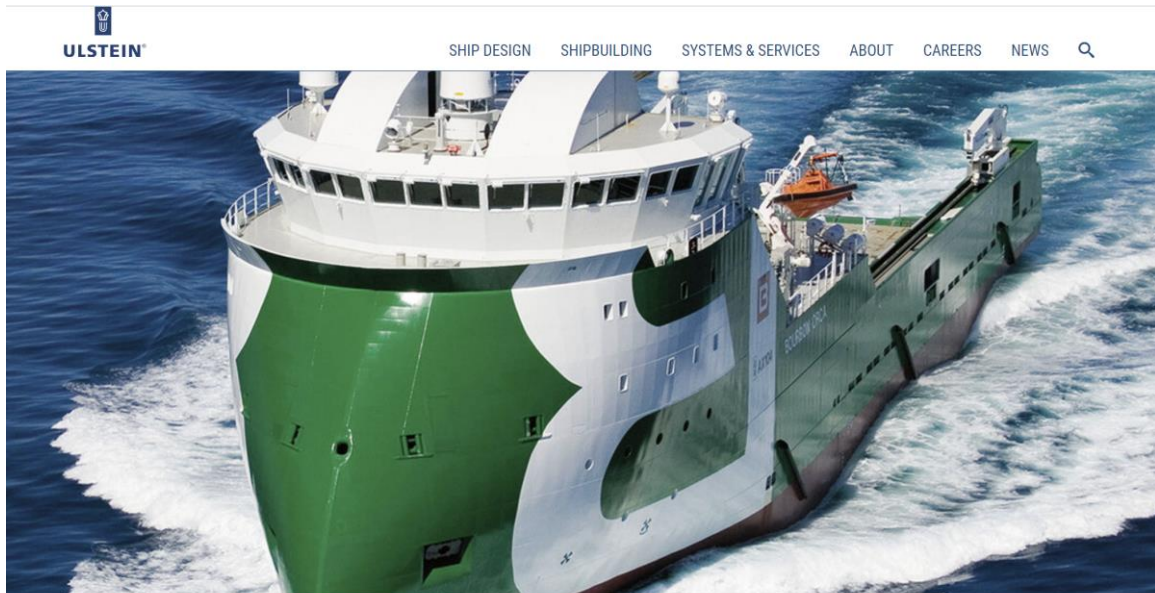


Bouwverslag ALP deel 1: Inleiding

Tijdens de bouw van de het betonningsvaartuig Frans Naerebout was ik tussendoor al vooruit aan het kijken voor een volgend modelbouwproject. Ik las toen wat artikelen over een “nieuw” type scheepsontwerp n.l. de X-bow. Nieuw tussen aanhalingstekens want voor zover ik het kon vinden was het eerste volgens dit concept gebouwde schip er al in 2006.



BOURBON ORCA (KOMMANDOR ORCA)

New name: Kommador Orca. The AHTS 'Bourbon Orca' was new in three respects: Diesel electric propulsion, introduction of a Safe Anchor Handling System, and the ULSTEIN X-BOW.

VESSEL TYPE
[ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY](#)

DESIGN
[AX104](#)

BUILT BY
[ULSTEIN VERFT AS](#)

YEAR
2006

OWNED BY
Bourbon Orca

YARD NUMBER
273

In een paar regels het concept

The [X-BOW](#) was developed during 2003-2004 – one of the latest tough periods for the offshore industry - and revealed in 2005, together with the contract for the first vessel, '[Bourbon Orca](#)', an anchor handling tug supply vessel for [Bourbon Offshore Norway](#).

With a slender hull water line and a smoother volume distribution in the foreship, the vessel is particularly suited to navigational conditions in harsh waters such as the North Sea. The payoff is better handling and reduced pitching in rough seas.

Inmiddels zijn er al veel van deze schepen gebouwd ([In 2016, the number of sold X-BOW designs passed the number 100 mark](#)) en dus de vraag welke te bouwen. Gelukkig vond ik vrij snel onderstaand artikel en daarmee was de keus gemaakt. Ik heb tot op heden eigenlijk alleen Nederlandse werkschepen gemaakt en in dat rijtje past de ALP AHTS Ulstein SX 157 perfect. Het is 1 van een serie van 4 langeafstand zeeslepers die tot op heden onder de Nederlandse vlag varen.

Maritiem nieuws: zoet, zout & zakelijk

SCHUTTEVAER



[Home](#) [Nieuws >](#) [Binnenvaart](#) [Abonneren](#) [Vacatures](#) [Events](#) [Adverteren](#) [Brandstories](#)

Vloot ALP Maritime Services groeit naar 10 zeeslepers

Ze was vorig jaar even in haar thuishaven Rotterdam na een lange sleepreis, die in het Verre Oosten begon en in Stavanger in Noorwegen was geëindigd, de gloednieuwe zeesleper annex bevoorradelaar/ankerbehandelaar ALP Defender. Als jongste vlootaanwinst van ALP Maritime Services in Rotterdam en mag ze een trotse vertegenwoordiger van Hollands Glorie worden genoemd. En met de komst van vier van deze moderne krachtpatsers lijken oude tijden te herleven.

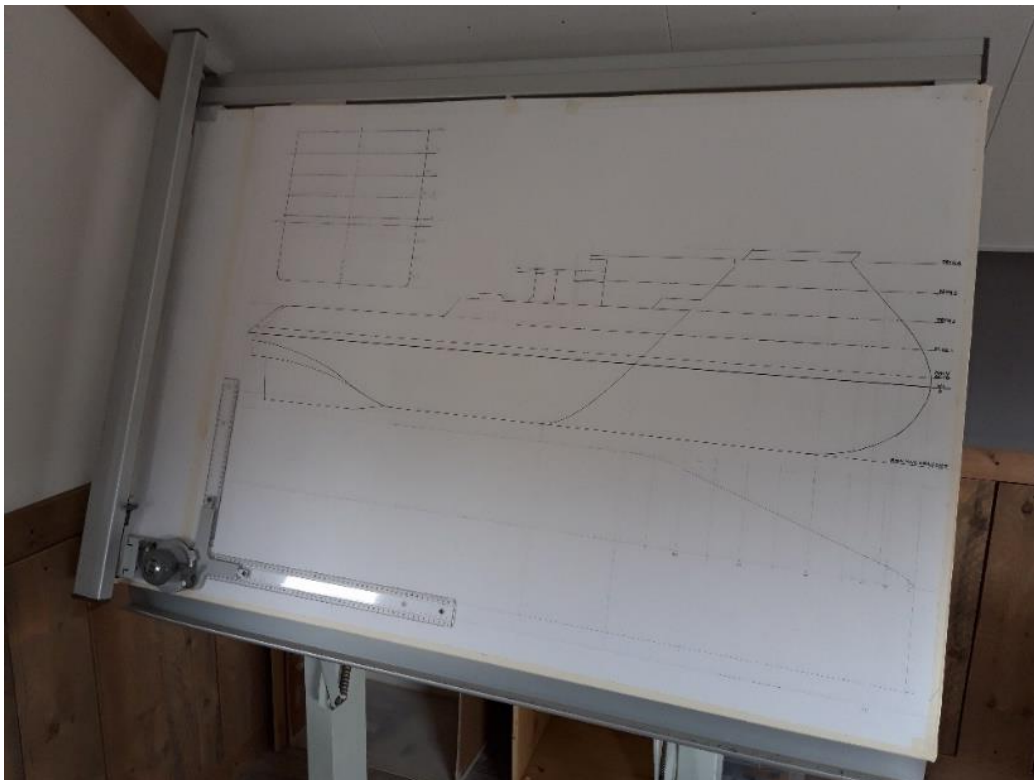
- ROTTERDAM, 12 januari 2018, 15:05



Hollands Glorie weer op stoom

Overwegingen, keuzes en aankoop ervaringen

Tijdens het zoeken naar tekeningen kwam ik er al snel achter dat dit onder allerlei patenten viel en er weinig bruikbaar te vinden was. Het was een lastige zoektocht en om een lang verhaal kort te maken, ik vond een Amerikaanse site die een soort houten kit verkocht, een site die een tekeningen pakket aanbood en zowaar een Chinese site die een compleet bouwpakket aanbood allemaal met fikse prijskaartjes en twijfelachtige betrouwbaarheid. Maar ik heb deze boot gekozen die ga ik bouwen. Toen ik inmiddels besloten had om dan maar zelf te gaan tekenen, zelfs al via marktplaats voor een paar tientjes een tweedehands tekenbord had gekocht en was gestart vond ik op het menu bij de alom bekende afhaalchinees hetzelfde bouwpakket voor ongeveer 1/3 van de prijs. Toen ben ik eens gaan rekenen, ik maak altijd een budgetinschatting vooraf, en als ik hem zelf zou tekenen, alle benodigde spullen uit zou zoeken en ergens zou kunnen kopen kwam ik op 1,5 tot 2 keer zo duur uit. En dan zou hij nooit zo netjes en gedetailleerd worden.



Met de instelling van niet geschoten is altijd mis contact opgenomen met de aanbieder. Dat was een avontuur op zich waar ik haast een boek van zou kunnen schrijven, maar goed na ruim 3 maanden via een vertaalmachine met hun te hebben gesproken over de kit, de vrachtkosten enz enz kreeg ik van hun een bericht wat neerkwam op "we hebben alles bij elkaar verzameld en ingepakt maar u moet hem nu nog wel kopen" 😊. Ik kon via een link bij Aliexpress de bestelling plaatsen zoals onderhandeld en had dus gewoon buyersprotection van Ali en eigenlijk geen risico, dus vooruit maar. Ik kreeg een bestel- en wat later een verzendbevestiging en vervolgens was het weer een paar weken stil. Dus weer een berichtje gestuurd met de vraag hoe is de tracking te volgen? Toen kreeg ik via de chatbox een schema waar ik uit op kon maken dat de kit blijkbaar in een container per boot ergens tussen Singapore en Rotterdam was.



(21dg reistijd voor dat stuk). Maar weer verder afwachten en tot mijn verrassing staat er ineens totaal onaangekondigd een merkloos gedeukt busje voor de deur, mijnheer ik heb een pakket voor u. Geen pakbon, ik hoefde niet te tekenen en hij was binnen 10 sec weer weg. Ik heb ook niets gehoord of gezien hoe hij uiteindelijk hiergekomen is, maar goed Hoera de kit is er.



Dus uitpakken en controleren. Ik had al een hoge verwachting van de kwaliteit en de details door de info die ik al had en ik moet zeggen dat het nog beter is dan wat ik verwachtte. Ik ga hier niet alles opschrijven maar zelfs de kanalen voor een rookgenerator, plaats voor aandrijving radars, buizen om de brandspuiten water te geven, een soort dubbel dak van de stuurhut om alle kabels weg te werken met gaatjes voor SMD verlichting enz enz. Zelfs de mogelijkheid voor het plaatsen van een lenspomp, waarvoor de watersensor hiervoor erbij geleverd is.

De bouw instructie

Die zat er niet bij maar na een vraag hierover via de chatbox kon ik mijn email adres door geven en kreeg ik (achteraf gezien) binnen een dag een E-book. Die vanwege de chinese lettertekens in mijn ongewenste mail terecht was gekomen. Maar ik kon de zip-file openen en een complete gedetailleerde handleiding downloaden. Het is een soort powerpoint/CAD presentatie van 85 bladzijden bouwhandleiding plus 30 bladzijden waarop alle onderdelen met de nummering corresponderend met de bouwhandleiding staan. En de stuklijst van alle geleverde materialen incl. alle benodigde schroeven, boutjes enz. Oja en nog 4 bladen met aanbevelingen voor buitenverlichting met aangegeven waar je het beste gaatjes voor doorvoeringen kan boren.

Conclusie

Ik moet nog starten (inmiddels ben ik al wat verder met de bouw) maar zoals het er nu uitziet is dit volgens mij een pakket van wereldklasse. Het is een bouw pakket maar zeker niet makkelijk te bouwen, zeker m.b.t. het schilderwerk als je dit netjes wil doen. Het was een avontuur op zich om het pakket hier te krijgen of zelfs om het te kunnen kopen. Het heeft ruim 3 maanden geduurd en een hoop moeite gekost, maar het was denk ik de moeite waard. 😊

Wordt vervolgd,