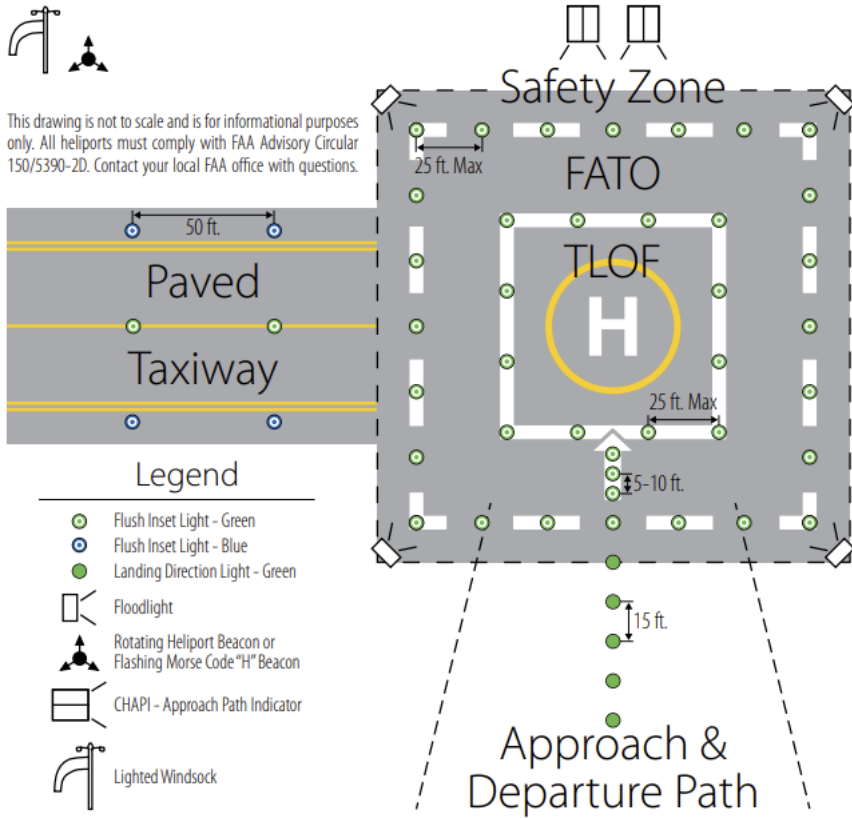
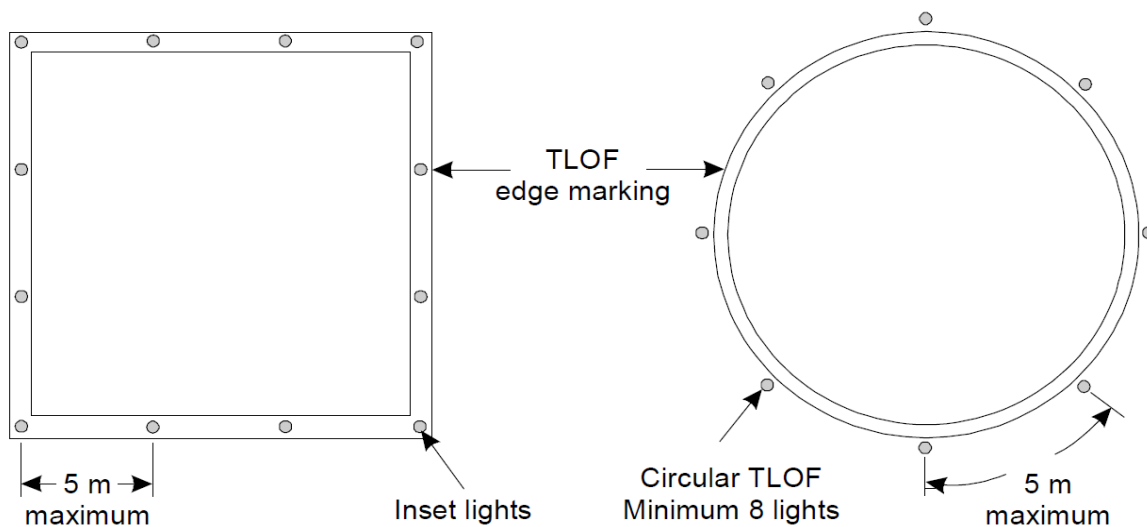


Bouwverslag MS Scraps deel 3: technische installatie deel 3: Het Helideck

Wat info om te bepalen waaraan dit helideck moet voldoen (met dank aan Marc)



De TLOF (Touch-down and Lift-off' area) moet minimaal zo lang en breed zijn als de rotordiameter van de grootste helikopter die van de helihaven gebruik wil maken. De FATO (Final Approach and Takeoff area) moet minimaal 1,5 keer de totale lengte van de helikopter zijn. De breedte van het veiligheidsgebied moet minimaal 0,28 keer de rotordiameter zijn, maar niet minder dan 20 ft.



Hierboven geeft de richtlijn voor grotere helikopter landingsplaatsen. Op de Scraps wordt hij wat kleiner en simpeler, vergelijkbaar met landingsplaats voor een traumahelicopter.



Voor de maatvoering ben ik uitgegaan van helikopter die in Nederland is gebruikt door de marine luchtvaartdienst.

Specificaties Helikopter (Westland Lynx SH-14)

Between 1976 and 2012 (yes, that's 36 years) Westland Lynx helicopters have flown more than 160,000 hours for Dutch Defense Forces. A total of 24 helicopters were bought in the seventies to perform land- and shipborne operations and they spent almost all of their service life with the 'Marineluchtvaartdienst' (Naval Air Service). The last flight with a Dutch Lynx helicopter took place on 11 September 2012.



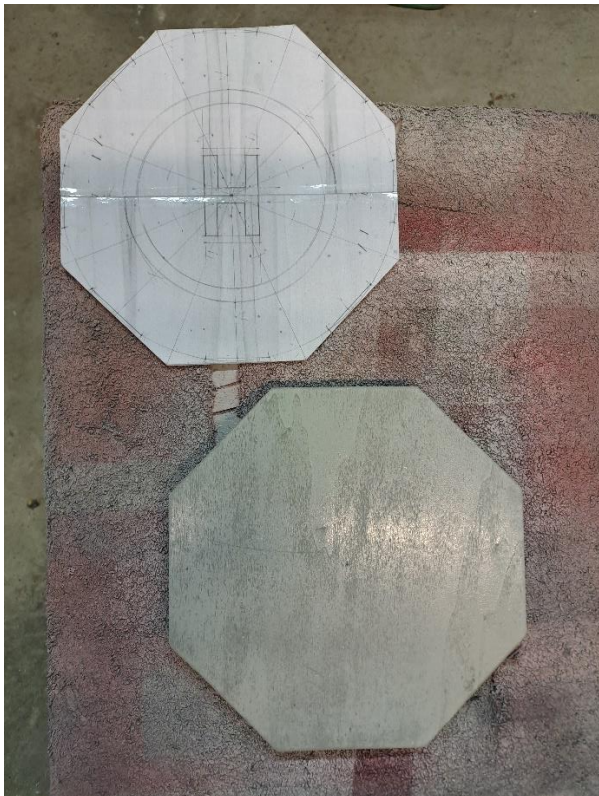
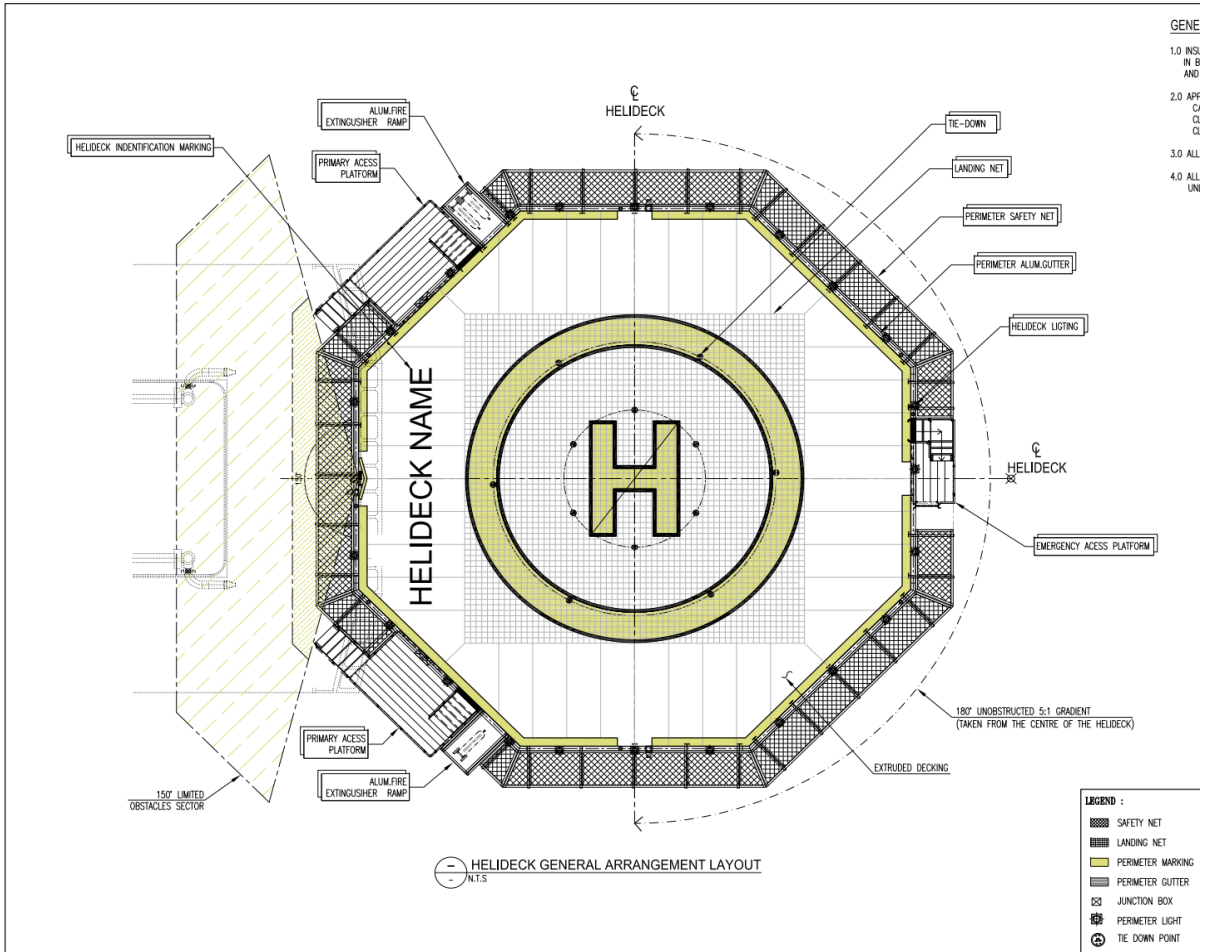
Vierbladige staartrotor diameter: 2,21 m
Vierbladige main rotor: 12,8 m
Lengte met draaiende rotoren: 15,16 m
Romplengte: 11,66 m
Leeggewicht: circa 3100 kg
Maximale startgewicht: circa 4300 kg
piloot en co-piloot en meestal een extra bemanningslid
2 mk44 of mk46 torpedo's
Maximale snelheid: circa 270 km/u
Bereik: 250 km heen en terug; vanaf startpunt, 630 km enkele reis
Maximale vliegduur: circa 3 1/2 uur

Als ik naar bovenstaand kijk en een beetje afronden dan kom ik voor de afmetingen van het helideck schaal 1:72 op:

TLOF = 16 cm
FATO = 24 cm (18 mtr)

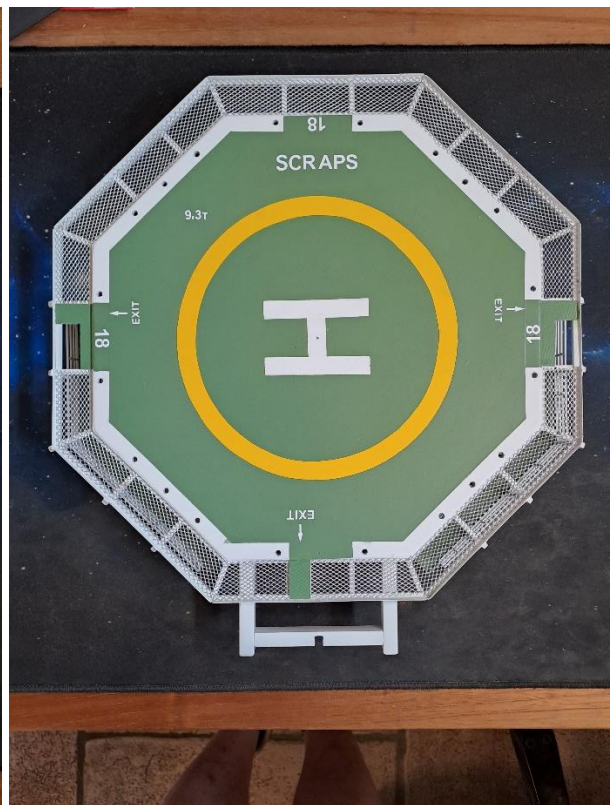
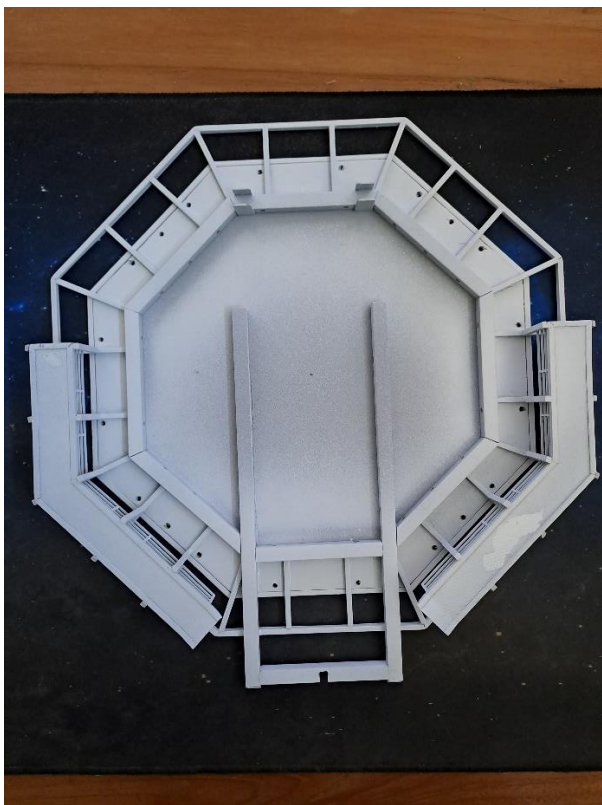


Op de foto's van helidecks en helipads die ik heb gezien zijn de randen en exit plaatsen qua uitvoering vrijwel allemaal anders. Ik ga hierin een keus maken die goed bij de boot past en wel zo goed mogelijk aan de voorschriften voldoet. Zoiets als het helideck op de foto hierboven.





Ik ga 2 exits aan de zijkant maken die dan d.m.v. trappen naar een lager bordes een route naar het dak van de stuurhut geven en 1 naar de mast.





Nu het helideck en de mast zover klaar zijn liggen alle hoofdmaten vast en kan ik aan het wat fijnere wat meer bewerkelijke beginnen. Trappen, hekwerken, verlichting en de aandrijving van diverse items. Ik heb hem zoals hij hier nu staat op de weegschaal gehad en ik zit nu op 5100 gram totaal.



Dit is het geworden, nog ergens een windvaan plaatsen en misschien toch een dimmer voor de landingslichten want die zijn nogal fel.